

## Tema Estadio

RALLY A MALI EL DERBI DE ESTA TEMPORADA SE DISPUTA CON UNA AVENTURA DE 5.500 KILÓMETROS

# Una travesía por el Sáhara Una a béticos y sevillistas

Dos equipos de la capital hispalense atravesarán el desierto más grande del mundo con un Nissan Patrol y un Renault 4, respectivamente con el único objetivo solidario de conseguir el desarrollo de una comunidad de Mali

JOSÉ JOAQUÍN NÚÑEZ

EL REPORTAJE

La belleza paisajística de acampar en pleno desierto y la locura de que tu coche te deje 'tirado' entre las dunas son dos sensaciones muy contrapuestas que los equipos sevillanos van a poder sentir durante el mes de agosto. Y es que el Rally solidario a Mali, les va a dar la oportunidad a estos aventureros de vivir durante dos semanas la mayor experiencia que hayan imaginado nunca. Estos dos equipos irán en representación de los eternos rivales de nuestra ciudad, de tal manera que el equipo Betis Rally y el apadrinado por Frederic Kanouté saldrán en la jornada del sábado, desde el estadio Santiago Bernabéu rumbo a la comunidad maliense de Hombori, lugar al que se destinan todos los fon-

**Los equipos no tendrán asistencia en carretera de ningún tipo**

dos benéficos de carácter económico del rally, que es el principal objetivo del mismo. Concretamente, estos fondos irán destinados a la construcción de una nueva escuela que podrá albergar la educación primaria de unos 270 alumnos. Además, cada equipo es libre de realizar cualquier tipo de acto benéfico al margen del propiamente organizado. En este sentido, el equipo de Betis Rally, que así se hace llamar el que representa a los béticos tiene previsto entregar un convoy botiquín con multitud de medicamentos, colaboreando, además de la ONG oficial del rally (CCONG, encargada de la construcción de la escuela), con las hermanas de María Inmaculada, que tienen a su cargo algunos centros asistenciales en



El destino final de los dos equipos que representan a sevillistas y veridiblanco es Hombori, una comunidad asentada en el sur de Mali.

Mali, todo ello con el objetivo de "intentar subir de alguna manera, el nivel de vida de la zona" comenta Santiago Santos, piloto del coche veridiblanco. Por su parte, el coche apadrinado por Frederic Kanouté, además de la ayuda económica oficial, también tienen previsto hacer una pequeña escala durante el viaje en Tifnit, localidad marroquí cercana a Agadir, donde harán entrega de una cantidad considerable de juguetes en un orfa-

nato de la zona, y es que para Raúl Franco, piloto sevillista, "el simple hecho de verle la cara sonriente a un niño cuando recibe un juguete, ya merece la pena". Las condiciones de la aventura en la que ya se han embarcado sevillistas y béticos, no tiene desperdicio, de hecho se trata de cubrir una distancia de 5.500 kilómetros entre Madrid y Hombori (Mali), en los que tendrán que cruzar el desierto del Sáhara sin ningún tipo de asistencia

en carretera, por lo que la aventura se puede convertir en cualquier momento en una auténtica pesadilla. Además, las reglas del rally les dan unas características específicas del coche en el que han de cubrir el trayecto, de tal manera que el vehículo debe ser básico, normal, nada de vehículos de competición, aunque la organización tampoco aboga por llevar a África 'vijas tartanas' que no valgan para nada, por lo que deben ser coches

que tengan pasada la ITV y con probabilidad de llegar al destino en buenas condiciones, ya que el vehículo será donado a la misma ONG que construirá el centro educativo. Además, la organización advierte en las características del rally, que "si eliges un coche bueno será más fácil alcanzar la meta sin complicaciones pero el viaje te puede salir más caro al dejarlo en donación y tendrás menos aventura. Si decides ir en un coche